



ジャパンカートカップ第2戦
 開催コース/富士スピードウェイ (静岡県)
 主催/日本スーパーカート協会
 開催日/5月19日 天候/晴れ
 路面状況/ドライ

3月の筑波開幕戦からちょうど2か月後となる5月19日、静岡県・富士スピードウェイでHDXクラス第2戦が行われた。

今季からジャパンカートカップシリーズに組み込まれたことで、従来のスプリントレースから60分の耐久方式へ、またドライバーも単独走行からチーム戦へと変更されている。

第2戦に参加したのは3チームで、とくにクラス優勝を果たした鶴田グループレーシングは、遠く広島県から遠征しての参戦だ。

当日は風薫る5月に相応しい爽やかなコンディションとなり絶好のレース日和。約30分間の練習走行が行われたのち、決勝レースは15時50分にスタートが切られた。

参加台数23台の中には、YZ80やMAXエンジン、そしてスポーツカート等、様々なカテゴリーが混走し、要所においては違うクラスとのバトルが繰り返される。

途中、数台のマシンがコースアウトやスピンを起こすが、HDXクラスは無事、全チームが完走。クラストップの鶴田グループレーシングは24周を走りきって総合でも9位に入る健闘を見せた。2位にはTeam Ogawa&JMPが続き、3位がBODY WORKS-SPというオーダーとなる。

次回第3戦は、舞台を再び茨城県・筑波サーキットへ戻して6月24日開催される。

(Report&Photo: ジャパンカート)



終始、安定したレース運びを見せてのクラス優勝となった鶴田レーシングサービス



果敢にコーナーを攻める2位の Team Ogawa&JMP



危なげない走りでの3位入賞の BODY WORKS-SP

| Pos | No | Class | C.P. | Team | Frame | Engine | Lap | Best Time |
|-----|-----|-----------|------|-----------------|----------|----------|-----|-----------|
| 1 | 1 | GT500-MAX | 1 | ペローチェ MS | TONYKART | MAX | 26 | 2'11.838 |
| 2 | 510 | GT500-M | 1 | ガレージ C | YAMAHA | YZ85 | 26 | 2'10.807 |
| 3 | 63 | GT500 | 1 | 富士ヶ嶺 R.S. | WF | YZ80 | 26 | 2'17.414 |
| 4 | 8 | GT500-M | 2 | T. イデアベース & BBR | TONYKART | YZ85 | 26 | 2'15.867 |
| 5 | 5 | GT500-M | 3 | 高根沢オートクラブ★OB | YAMAHA | YZ80 | 25 | 2'16.001 |
| 6 | 76 | GT500 | 2 | Moon raker 2nd | YAMAHA | YZ80 | 25 | 2'17.060 |
| 7 | 16 | GT500 | 3 | DRNKT-1 | YAMAHA | YZ85 | 25 | 2'18.088 |
| 8 | 55 | GT500 | 4 | Y's Speed | KOSMIC | MAX | 25 | 2'21.557 |
| 9 | 33 | HDX | 1 | 鶴田グループレーシング | EURO | KT100SEC | 24 | 2'30.207 |
| 10 | 77 | GT500 | 5 | Moon raker 1st | TONYKART | YZ80 | 24 | 2'19.625 |
| 11 | 3 | HDX | 2 | Team Ogawa &JMP | BIREL | KT100SEC | 23 | 2'31.947 |
| 12 | 7 | HDX | 3 | BODY WORKS-SP | YAMAHA | KT100SEC | 23 | 2'31.794 |

JAPAN KART

DUNLOP

SUPER KART

スポーツランドSUGO

TELAKUBA

FUJI SPEEDWAY