

文部科学大臣杯JAPAN KART CUP&HDXシリーズ・ハンサーツアー第1戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

2018 / 4 / 1 :

グリッド表



1	2 16 TR+ブナン+水曜レーシング! MAX	1 56 TR☆彡Racing !+BUNAN YZ85	9	18 7 IMAGE@GEN ハンサー	17 3 i-order@GEN ハンサー
2	4 77 ガレージ茶畑 YZ125	3 23 TR☆れ~しんぐ!+ぶなん YZ85	10	20 12 UP HARTS ハンサー	19 9 ZERO-ONE ハンサー
3	6 119 Yamakou Racing YZ85	5 76 ADVAN?てるてるレーシング WR250	11	22 26 SKCK ハンサー	21 25 SKCK ハンサー
4	8 10 スクーターリアPCR K3 MAX	7 57 がれえじアルティ7 YZ125	12	24 27 ODOROKI BOYs ハンサー	23 1 SRKT シャトーブリアン ハンサー
5	10 78 エッフェルガーラ59RSR YZ125	9 11 ガレージ茶畑 日建学院 MAX	13	26 36 DOHO@SILK ハンサー	25 33 333&ODOROKI Jr ハンサー
6	12 5 TAC★OB&チームエコーン YZ85	11 6 First Technica YZ125	14	28 60 DHR ハンサー	27 37 DOHO@SILK ハンサー
7	14 4 SILKROAD RT ハンサー	13 34 レーヴRT ハンサー	15	30 22 日産横浜自動車大学校 KX21	29 48 Y'zRacingClub KT100SEC
8	16 2 ROSSO@GEN ハンサー	15 8 ヘアワークス ハンサー	16	32 35 スクーターリアPCR K3 GX270	31 43 BOO FOO SETSU KX21

文部科学大臣杯JAPAN KART CUP & HDXシリーズ・ハンサーツアー第1戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

2018 / 4 / 1 :

結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Team	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	77	YZ125	1	カレッジ茶畑	YZ125	49	1:00'51.780		1'01.953	46 / 49	98.784
2	78	YZ125	2	エフエフエー59RSR	YZ125	49	1:01'04.487	12.707	1'02.088	9 / 49	98.442
3	16	H-OPEN	1	TR+ブナン+水曜レーシング!	MAX	49	1:01'25.766	33.986	1'05.704	42 / 49	97.873
4	10	OPEN	1	スクーテリアPCR K3	MAX	49	1:01'32.866	41.086	1'05.046	13 / 49	97.685
5	4	ハンサーツアー	1	SILKROAD RT	ハンサー	49	1:01'44.030	52.250	1'05.993	40 / 49	97.391
*1	6	YZ85	1	TR☆れ〜しんぐ!+ぶなん	YZ85	48	1:01'34.930	1Lap	1'05.653	6 / 49	95.638
7	6	YZ125	3	First Technica	YZ125	48	1:00'55.160	1Lap	1'03.411	14 / 48	96.679
8	57	YZ125	4	がれえじアルティア	YZ125	48	1:01'05.633	1Lap	1'01.505	47 / 48	96.402
9	56	YZ85	2	TR☆多Racing !+BUNAN	YZ85	48	1:01'19.602	1Lap	1'05.504	39 / 48	96.036
10	5	YZ85	3	TAC★OB&チームエコーン	YZ85	48	1:01'25.953	1Lap	1'05.722	41 / 48	95.871
*2	11	ハンサーツアー	2	SRKT シャトーブリアン	ハンサー	47	1:01'28.462	2Laps	1'05.948	17 / 48	93.810
12	9	ハンサーツアー	3	ZERO-ONE	ハンサー	47	1:01'47.701	2Laps	1'07.092	30 / 47	93.323
13	7	ハンサーツアー	4	IMAGE@GEN	ハンサー	47	1:01'59.546	2Laps	1'06.472	13 / 47	93.026
*1	14	ハンサーツアー	5	DOHO@SILK	ハンサー	46	1:01'49.978	3Laps	1'06.891	43 / 47	91.281
15	2	ハンサーツアー	6	ROSSO@GEN	ハンサー	46	1:01'05.753	3Laps	1'06.885	40 / 46	92.383
16	8	ハンサーツアー	7	ヘアワークス	ハンサー	46	1:01'28.462	3Laps	1'08.573	46 / 46	91.814
17	119	YZ85	4	Yamakou Racing	YZ85	46	1:01'35.768	3Laps	1'09.091	5 / 46	91.632
18	25	ハンサーツアー	8	SKCK	ハンサー	45	1:00'55.535	4Laps	1'09.420	36 / 45	90.627
19	27	ハンサーツアー	9	ODOROKI BOYS	ハンサー	45	1:00'55.810	4Laps	1'09.018	43 / 45	90.620
20	34	H-OPEN	2	レーヴRT	ハンサー	45	1:01'06.539	4Laps	1'08.887	28 / 45	90.355
21	12	ハンサーツアー	10	UP HARTS	ハンサー	45	1:01'40.257	4Laps	1'08.459	36 / 45	89.532
22	26	ハンサーツアー	11	SKCK	ハンサー	45	1:01'48.291	4Laps	1'07.352	23 / 45	89.338
23	11	H-OPEN	3	カレッジ茶畑 日建学院	MAX	45	1:01'48.809	4Laps	1'07.435	41 / 45	89.325
24	33	ハンサーツアー	12	333&ODOROKI Jr	ハンサー	44	1:01'28.259	5Laps	1'07.960	43 / 44	87.827
*3	25	Enjoy	1	スクーテリアPCR K3	GX270	42	1:02'05.647	7Laps	1'15.074	41 / 43	82.993
26	43	Enjoy	2	BOO FOO SETSU	KX21	42	1:01'17.347	7Laps	1'18.598	10 / 42	84.083
27	22	Enjoy	3	日産横浜自動車大学校	KX21	40	1:01'00.218	9Laps	1'18.803	40 / 40	80.454
28	48	H-KT100	1	YzRacingClub	KT100SEC	38	1:01'37.451	11Laps	1'26.288	25 / 38	75.662
29	3	ハンサーツアー	13	i-order@GEN	ハンサー	34	46'11.724	15Laps	1'07.211	14 / 34	90.308
30	60	ハンサーツアー	14	DHR	ハンサー	14	1:01'27.414	35Laps	1'13.876	7 / 14	27.951
31	37	ハンサーツアー	15	DOHO@SILK	ハンサー	7	27'19.716	42Laps	1'07.981	3 / 7	31.429
	76	WR250		ADVAN*てるてるレーシング	WR250						出走せず

Fastest Lap

Enjoy	1'15.074 (41 / 43)	98.063 km/h	35	スクーテリアPCR K3 / GX270
OPEN	1'05.046 (13 / 49)	113.181 km/h	10	スクーテリアPCR K3 / MAX
YZ125	1'01.505 (47 / 48)	119.698 km/h	57	がれえじアルティア / YZ125
YZ85	1'05.504 (39 / 48)	112.390 km/h	56	TR☆多Racing !+BUNAN / YZ85
H-KT100	1'26.288 (25 / 38)	85.319 km/h	48	YzRacingClub / KT100SEC
H-OPEN	1'05.704 (42 / 49)	112.048 km/h	16	TR+ブナン+水曜レーシング! / MAX
ハンサーツアー	1'05.948 (17 / 48)	111.633 km/h	1	SRKT シャトーブリアン / ハンサー

Start Time :9:53'32 Finish Time :10:54'23.780

Entry :32 Start :31 Finish :31

*1 No.23, 36は、SC中の黄旗追い越しにより、1周減算とした。

*2 No.11は、ピット回数義務違反により、1周減算とした。

*3 No.35は、イエローラインカットしピットインした為、1周減算とした。

※ セーフティカー介入による、非競技化周回8周(1回目4周・2回目4周)を含む。